



Focus Italia Trade Automotive APRILE 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

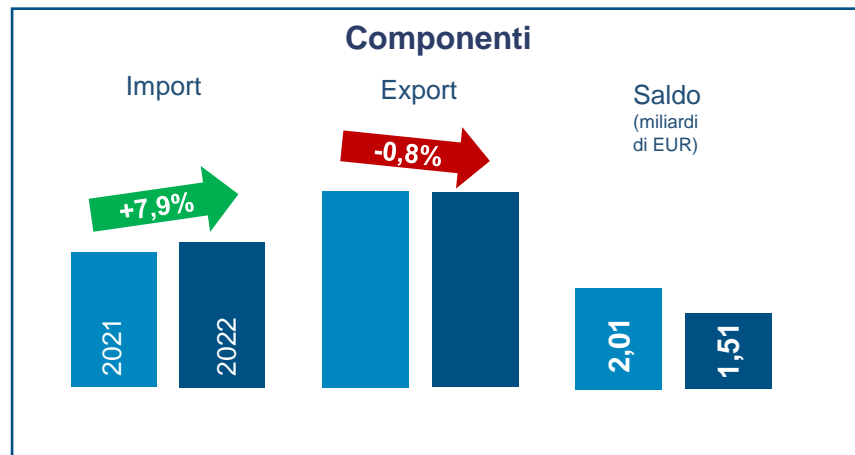
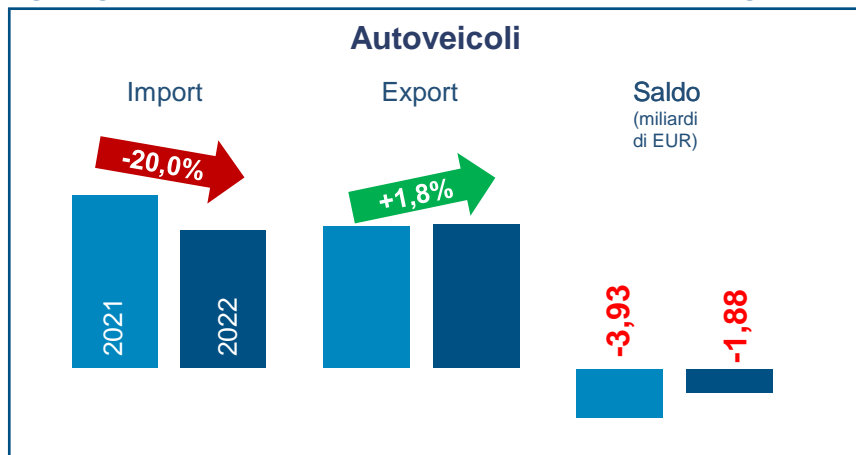
Focus trade automotive – 04/2022

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 04/2022

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/aprile 2022



Nei primi quattro mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-20% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture**, -17,5%, e del calo riguardante **veicoli industriali**, che registrano una flessione ancora maggiore, -34,8%. L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello di gennaio/aprile 2021, +1,8%, in calo per le **autovetture** esportate (-3,3%), ed in aumento per i **veicoli industriali** (+16,1%). Il saldo è negativo per 2,74 miliardi di euro per le autovetture e positivo per 864 milioni per i veicoli industriali.

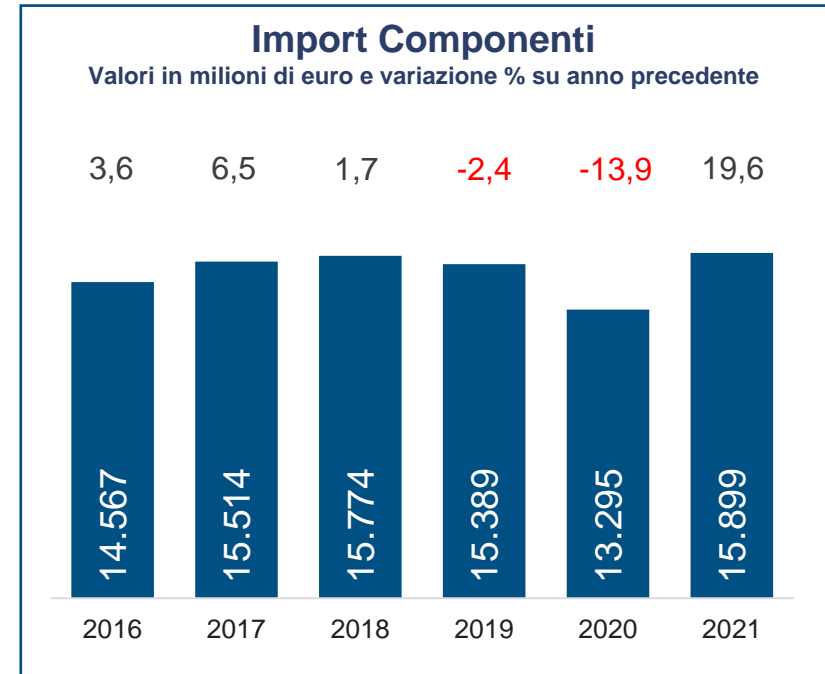
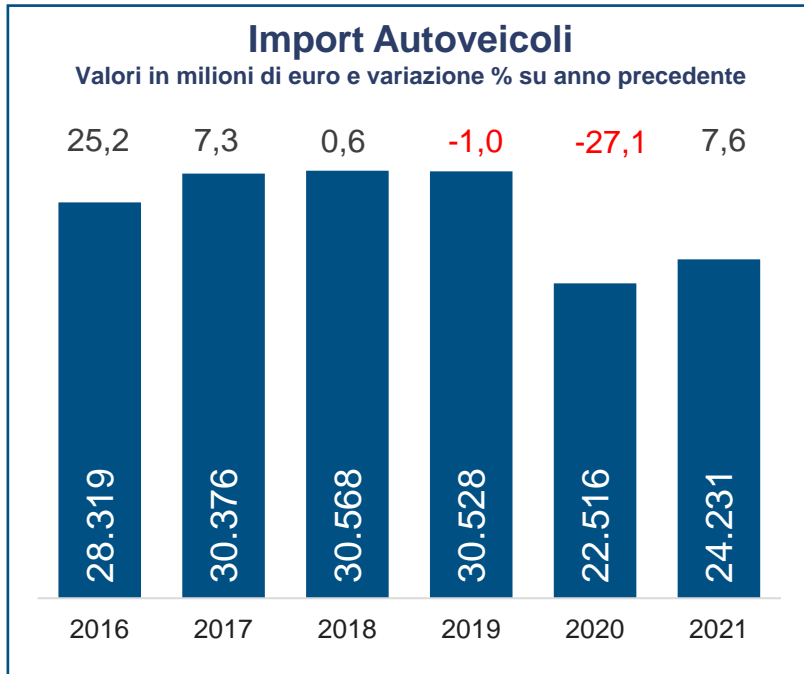
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 92% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel primo quadrimestre 2022, il 63,5% del totale, con USA, Cina e Giappone a costituire i primi tre mercati extraeuropei.

Nello stesso periodo, è in crescita l'import del comparto della **componentistica**, per un valore del 7,9% superiore a gennaio/aprile 2021 e l'export in calo dello 0,8%, con un saldo positivo di 1,51 miliardi di euro (era 2,01 miliardi a gennaio/aprile 2021). L'Europa rappresenta il 76,6% del valore dell'import ed il 77,6% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,8% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 6,9% dell'export del totale dell'industria (7,2% al netto dell'energia) ed il 6,7% dell'import (8,3% al netto dell'energia).

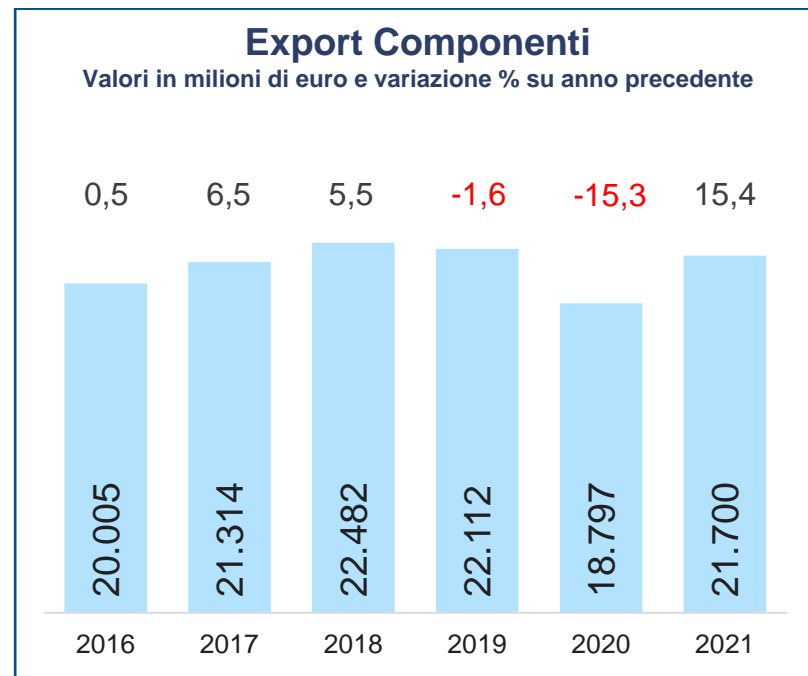
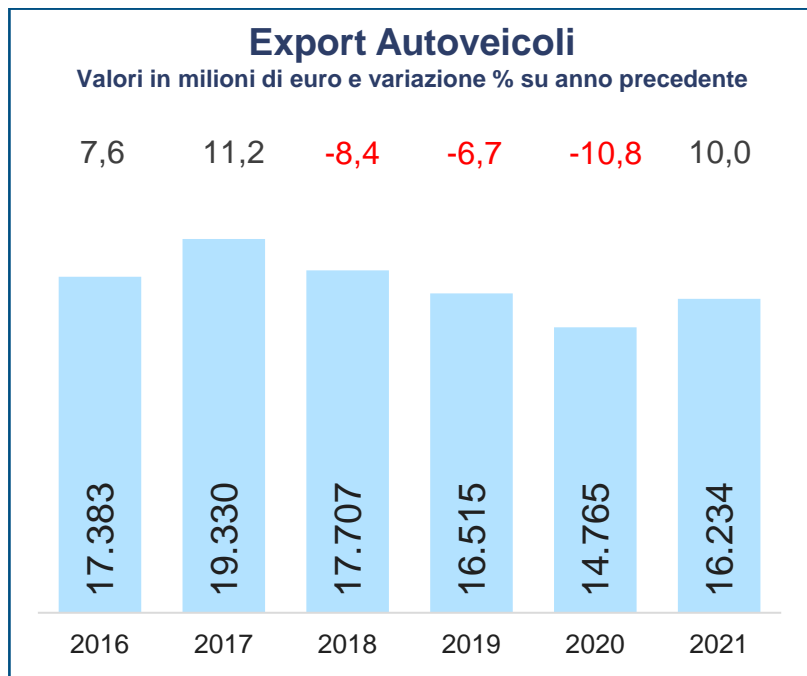
Focus trade automotive – 04/2022

Trade automotive – Trend Import 2016-2021



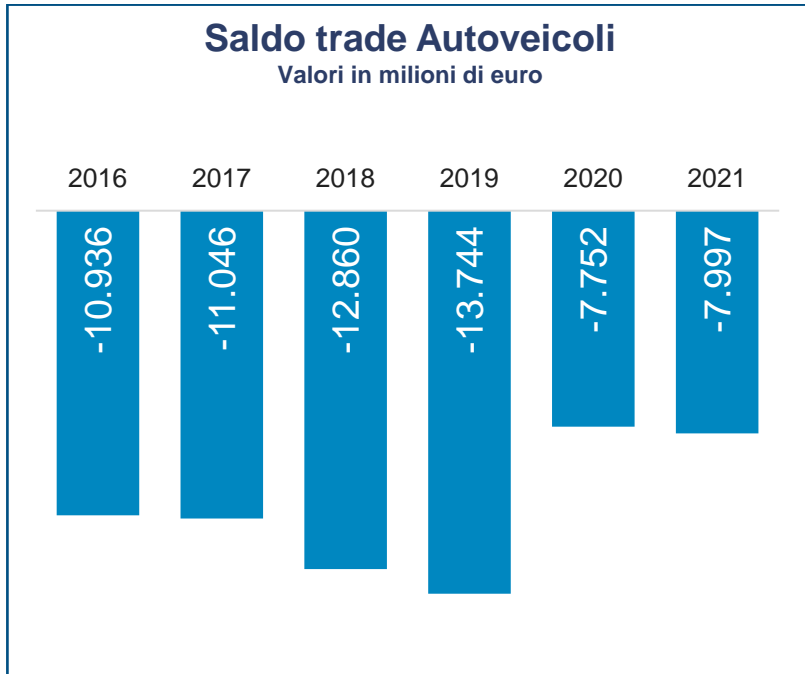
Focus trade automotive – 04/2022

Trade automotive – Trend Export 2016-2021



Focus trade automotive – 04/2022

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



Focus trade automotive – 04/2022

Riepilogo trade automotive – aprile 2022

Valori in euro

	aprile 2020			aprile 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.964.076.816	1.173.123.297	-790.953.519	1.701.096.381	1.131.426.887	-569.669.494
VI	340.016.076	428.814.857	88.798.781	254.508.676	394.438.978	139.930.302
Totale autoveicoli nuovi	2.304.092.892	1.601.938.154	-702.154.738	1.955.605.057	1.525.865.865	-429.739.192

	aprile 2020			aprile 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	155.782.469	111.123.044	-44.659.425	189.530.443	84.842.707	-104.687.736
suono	14.951.534	2.673.781	-12.277.753	8.133.441	462.079	-7.671.362
elettrico	204.850.062	175.274.265	-29.575.797	214.835.683	156.889.215	-57.946.468
motori	266.158.710	383.744.766	117.586.056	238.927.574	331.030.785	92.103.211
parti meccaniche	781.717.077	1.319.658.865	537.941.788	852.715.416	1.253.637.378	400.921.962
Totale componenti	1.423.459.852	1.992.474.721	569.014.869	1.504.142.557	1.826.862.164	322.719.607

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 04/2022

Riepilogo trade automotive – gennaio/aprile 2022

Valori in euro

	gennaio/aprile 2020			gennaio/aprile 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	8.360.681.400	4.289.015.766	-4.071.665.634	6.894.680.187	4.148.815.289	-2.745.864.898
VI	1.377.040.652	1.517.670.634	140.629.982	897.632.857	1.761.412.570	863.779.713
Totale autoveicoli nuovi	9.737.722.052	5.806.686.400	-3.931.035.652	7.792.313.044	5.910.227.859	-1.882.085.185

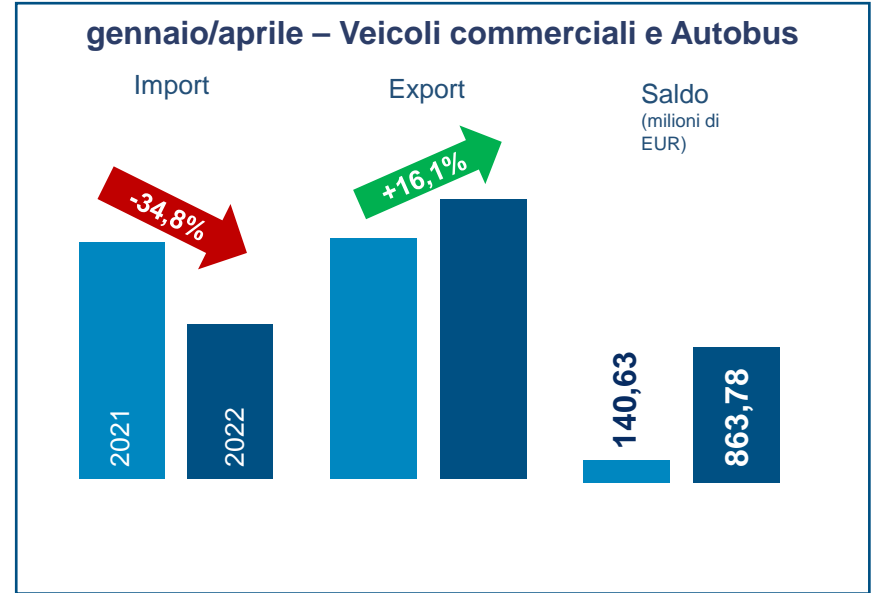
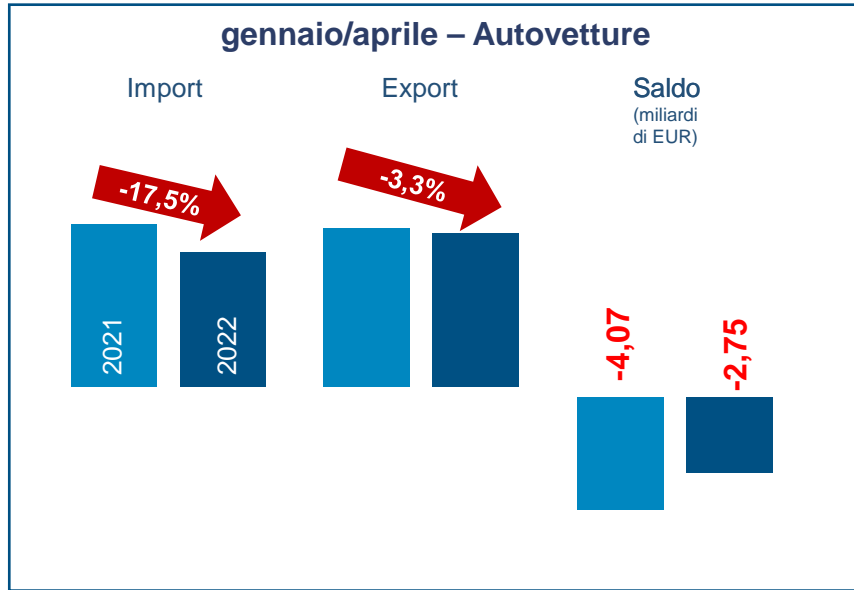
	gennaio/aprile 2020			gennaio/aprile 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	589.392.512	437.882.640	-151.509.872	742.776.336	372.442.749	-370.333.587
suono	63.843.046	9.493.832	-54.349.214	33.628.935	2.307.465	-31.321.470
elettrico	853.097.950	698.572.333	-154.525.617	922.549.625	683.487.522	-239.062.103
motori	1.053.840.558	1.401.459.650	347.619.092	1.021.298.287	1.316.673.670	295.375.383
parti meccaniche	3.036.995.531	5.057.264.511	2.020.268.980	3.318.043.692	5.172.637.528	1.854.593.836
Totale componenti	5.597.169.597	7.604.672.966	2.007.503.369	6.038.296.875	7.547.548.934	1.509.252.059

	gennaio/aprile 2022	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	13.830.609.919	13.457.776.793
<i>% su totale industria</i>	6,7	6,9
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	8,3	7,2

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

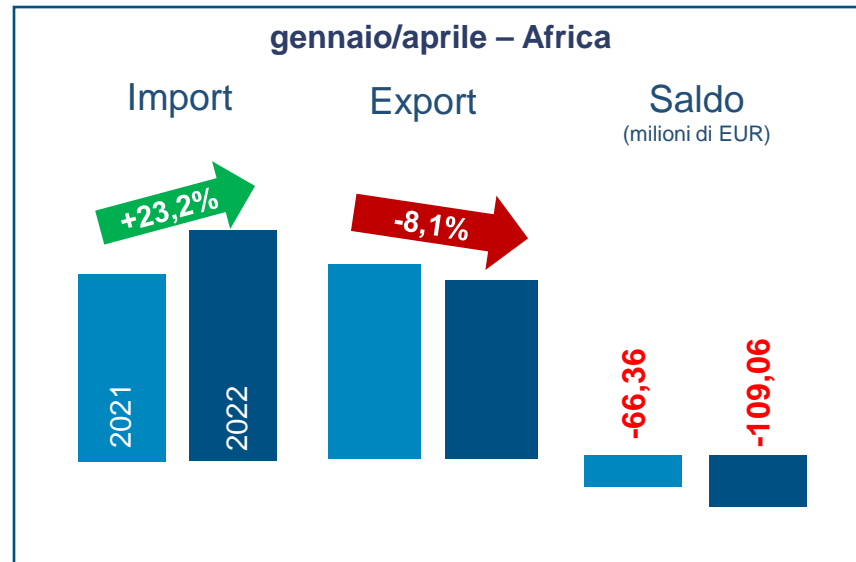
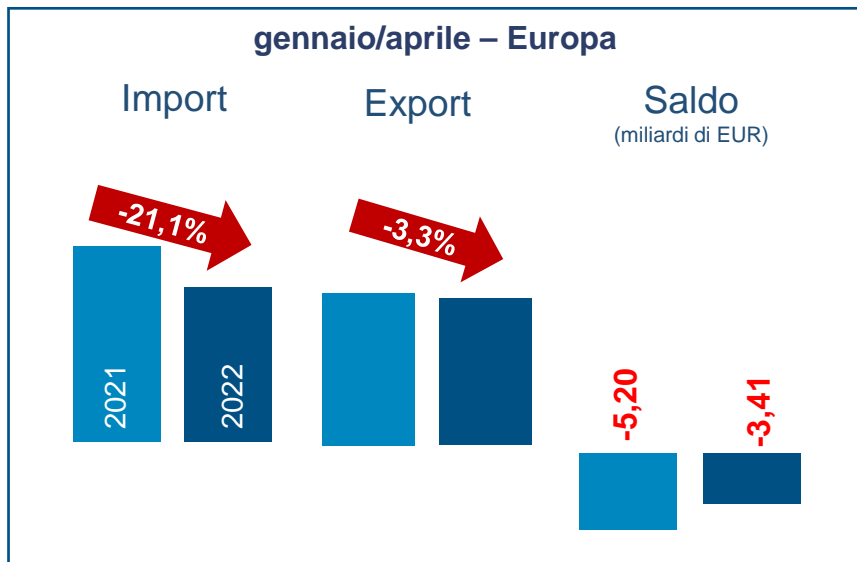
Focus trade automotive – 04/2022

Trade autoveicoli in Italia

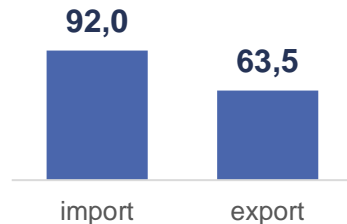


Focus trade automotive – 04/2022

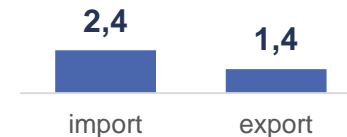
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

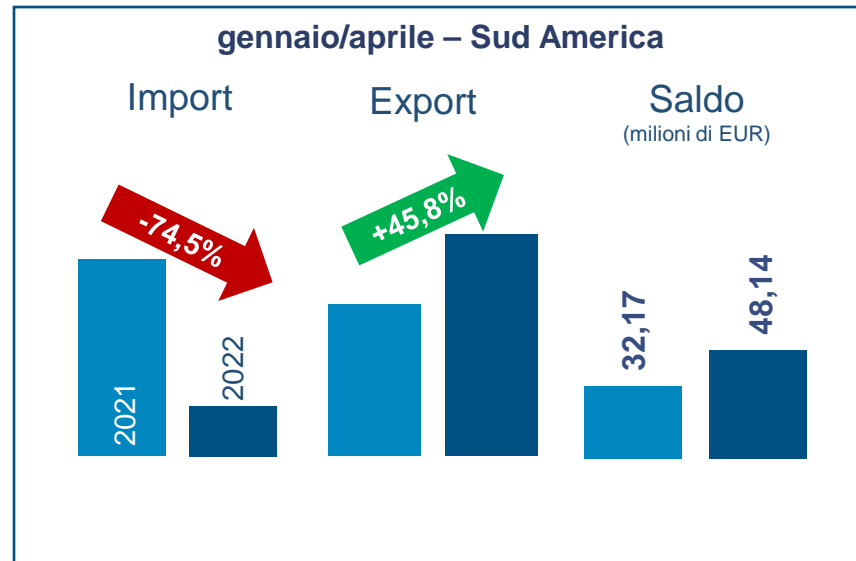
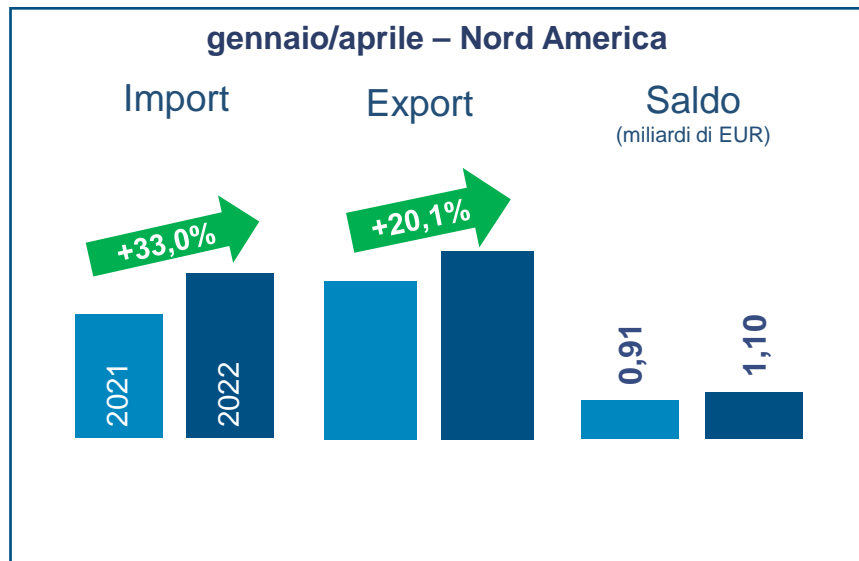


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 04/2022

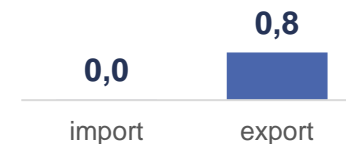
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

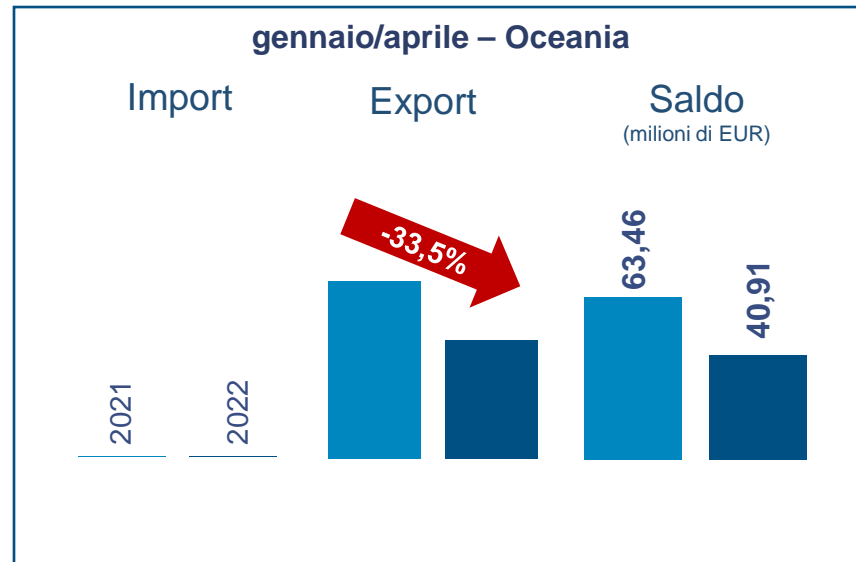
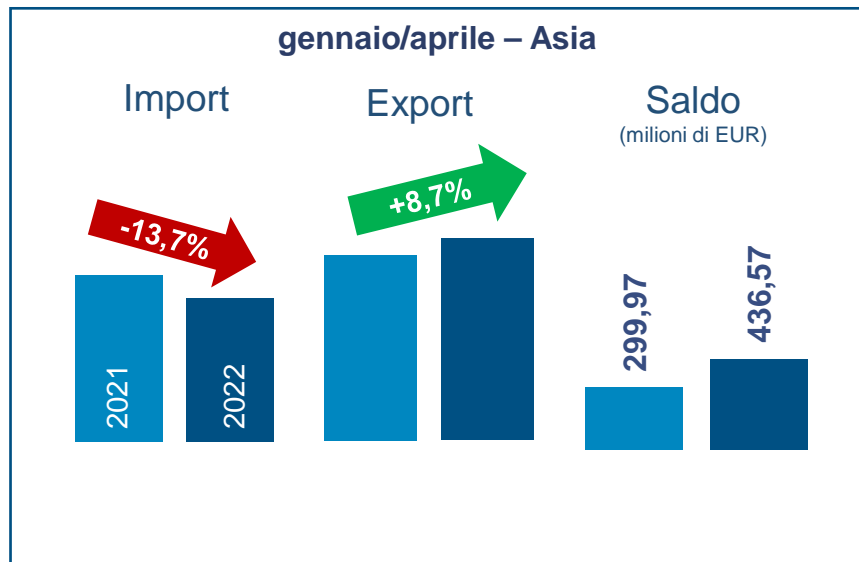


Quota % sul totale 2022

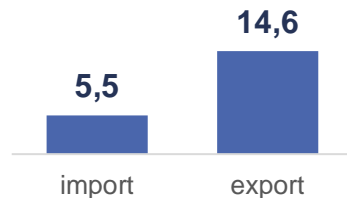


Focus trade automotive – 04/2022

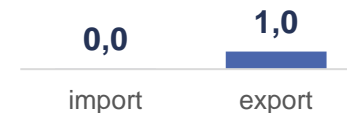
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



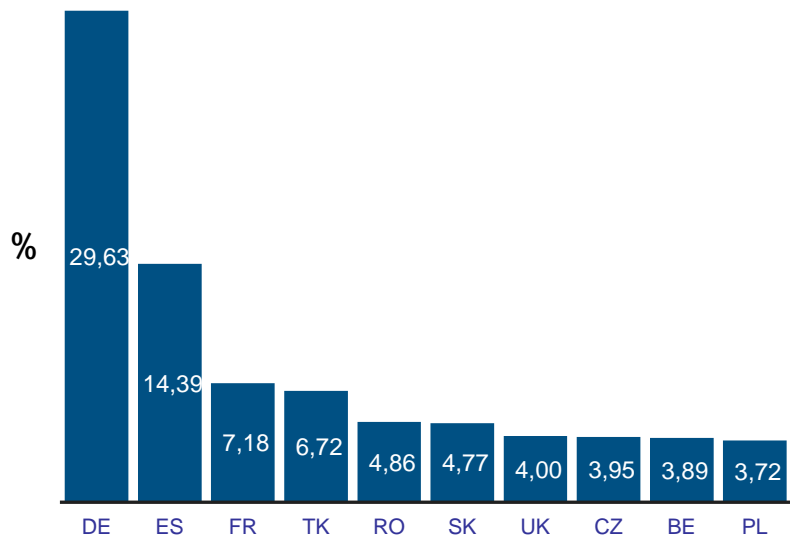
Quota % sul totale 2022



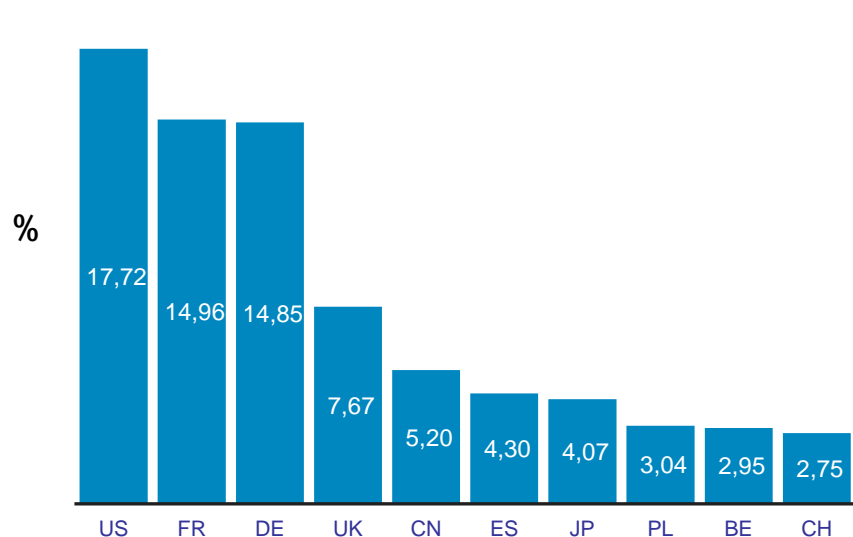
Focus trade automotive – 04/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2022



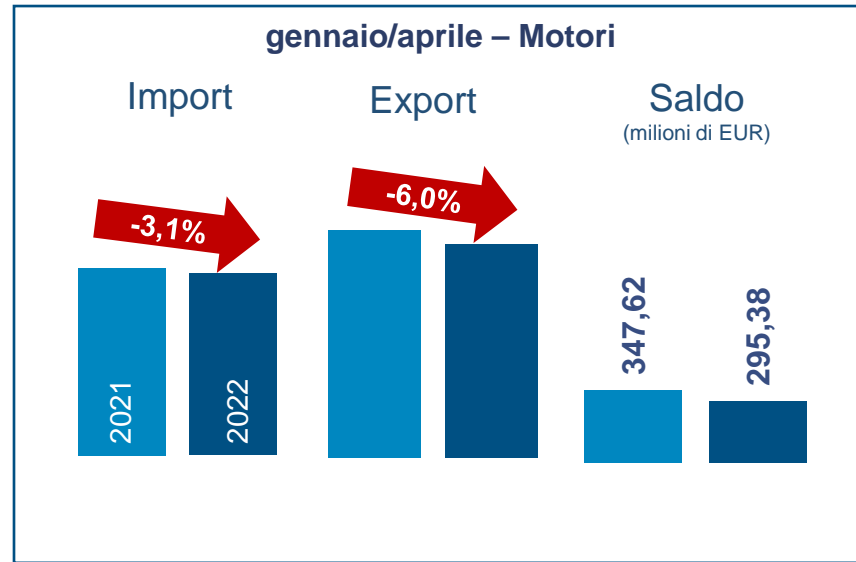
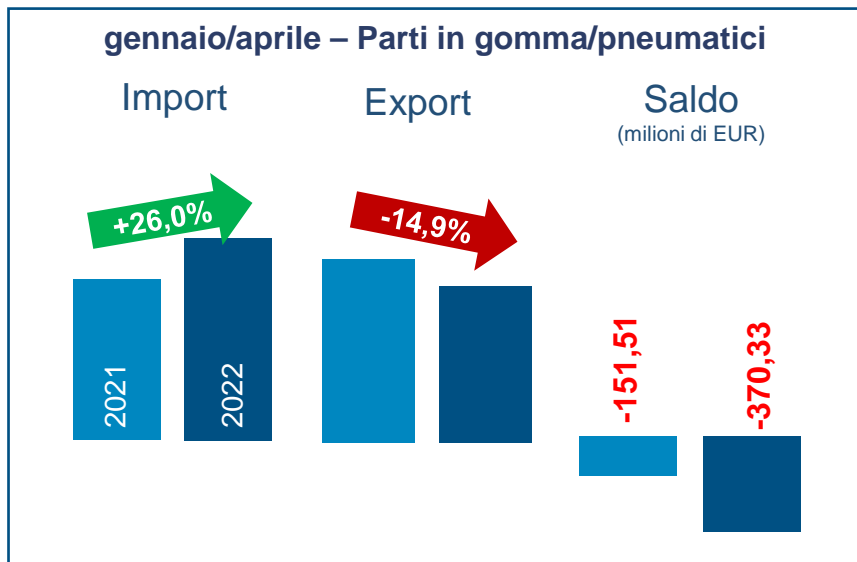
EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/apr 2022



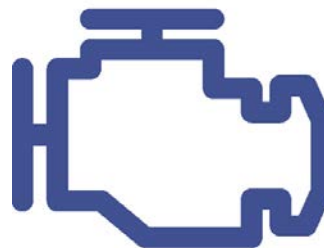
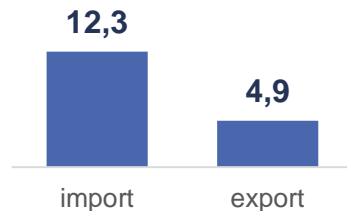
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 04/2022

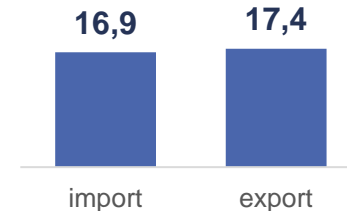
Trade Componenti in Italia - Mercì



Quota % sul totale 2022

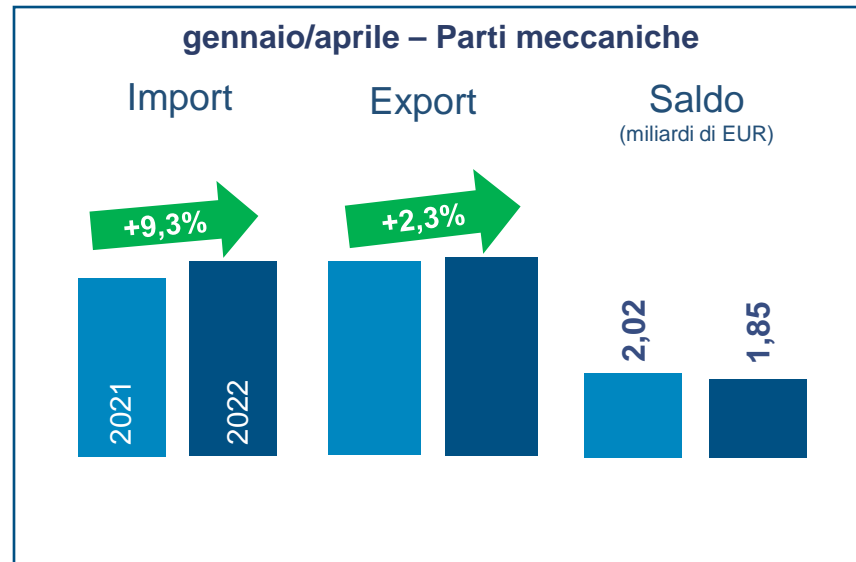
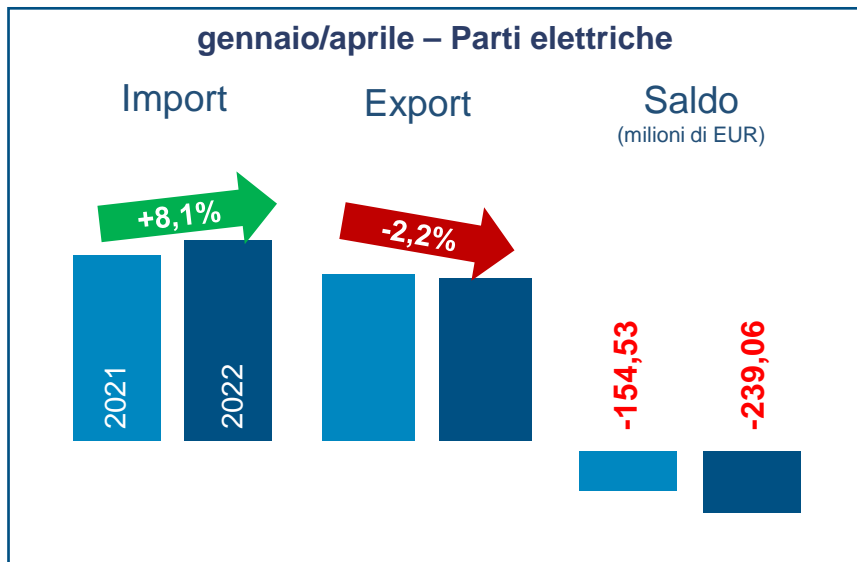


Quota % sul totale 2022

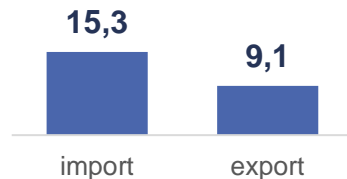


Focus trade automotive – 04/2022

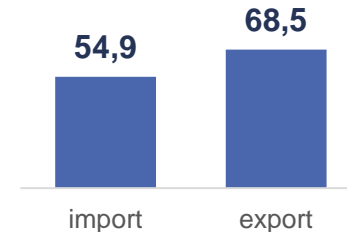
Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2022

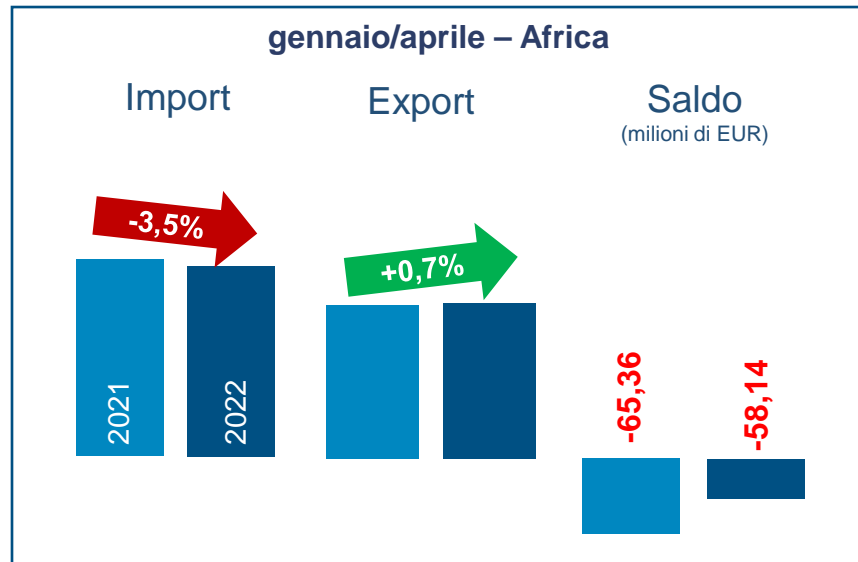
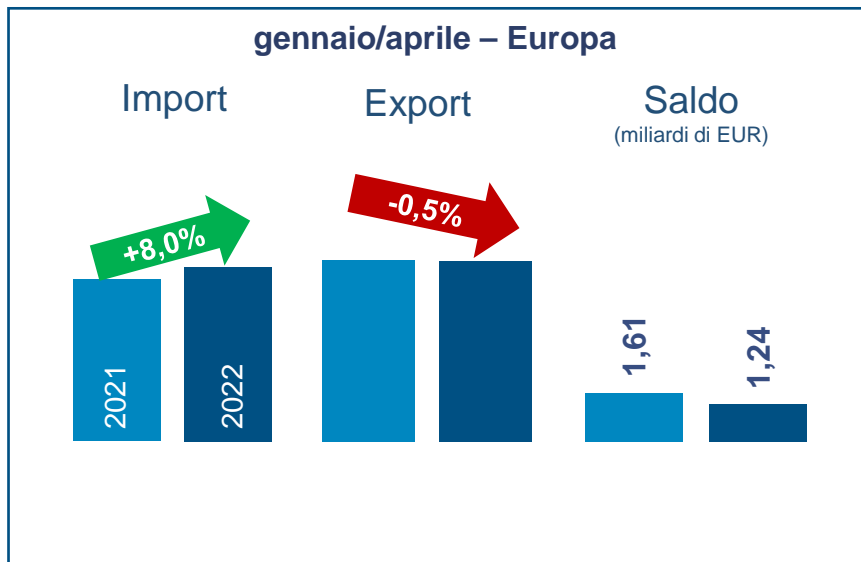


Quota % sul totale 2022

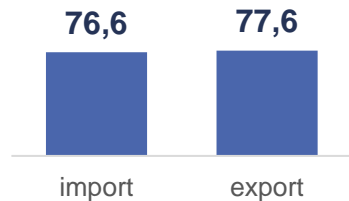


Focus trade automotive – 04/2022

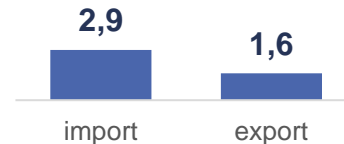
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

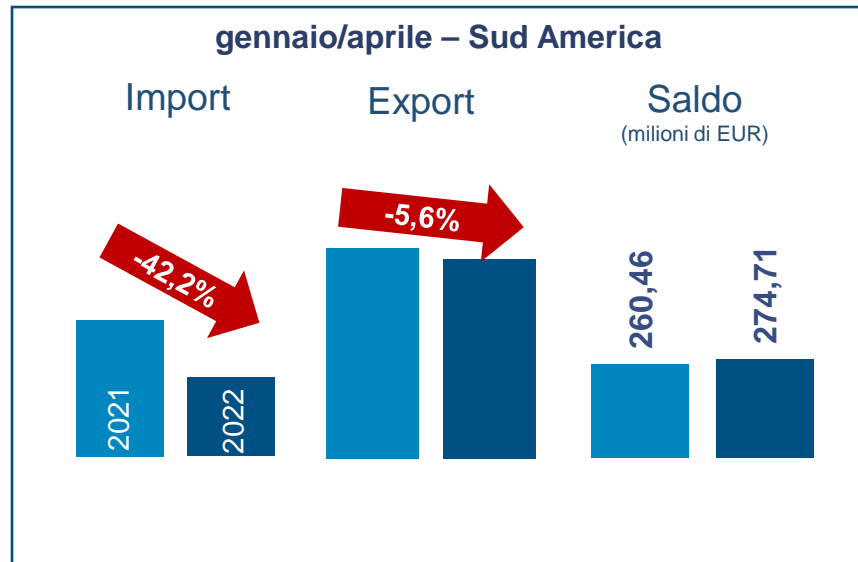
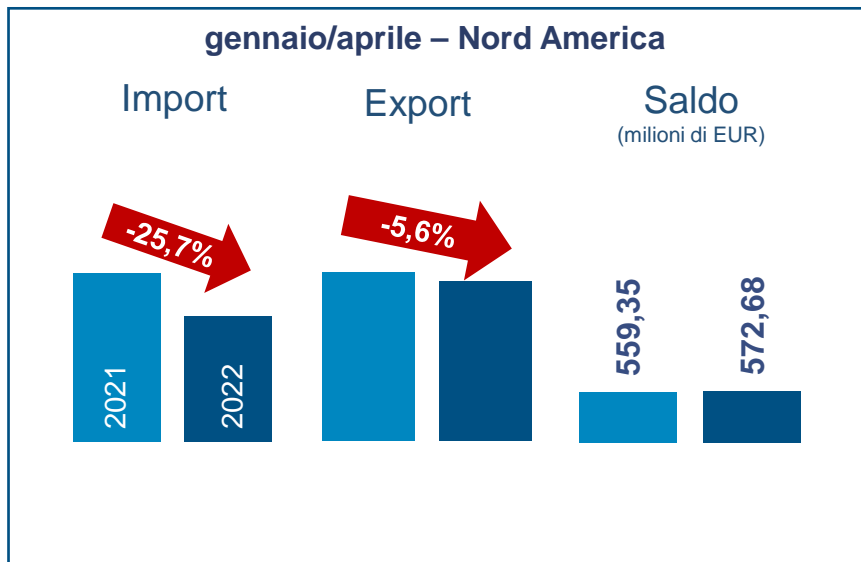


Quota % sul totale 2022

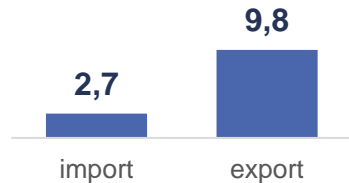


Focus trade automotive – 04/2022

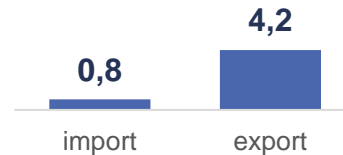
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

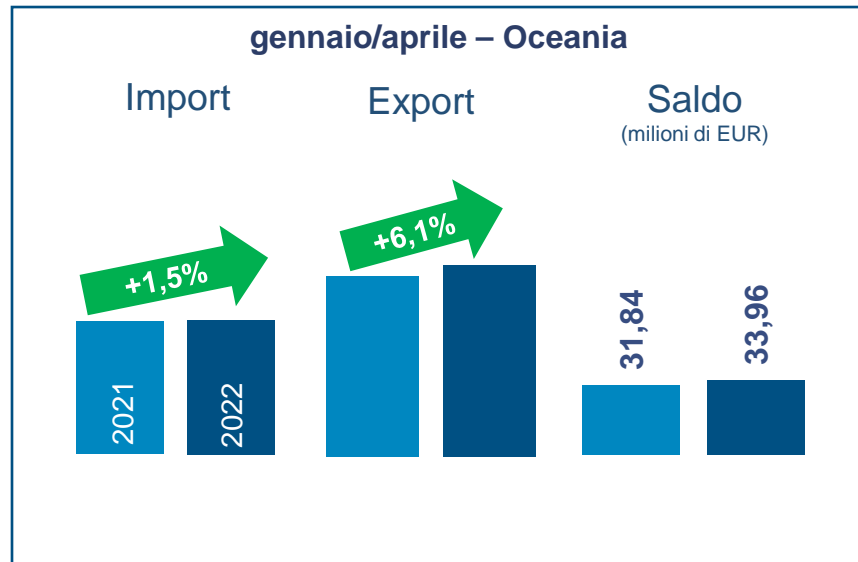
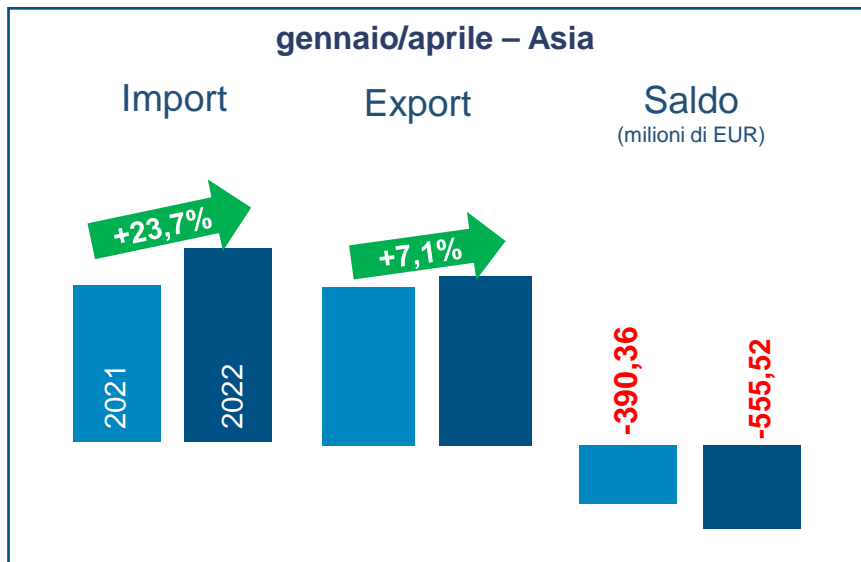


Quota % sul totale 2022

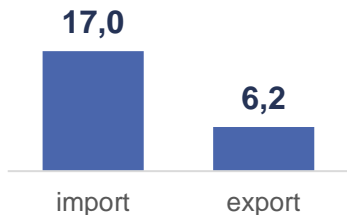


Focus trade automotive – 04/2022

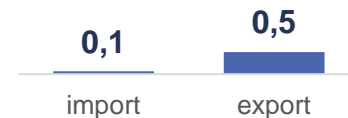
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



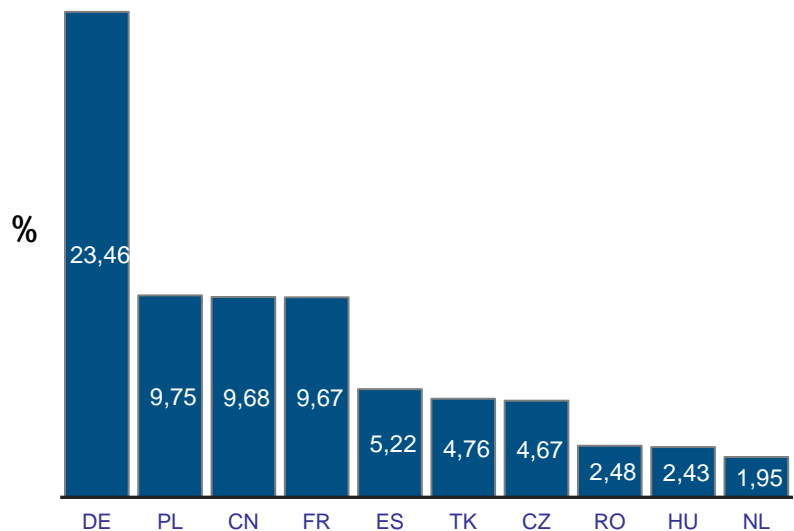
Quota % sul totale 2022



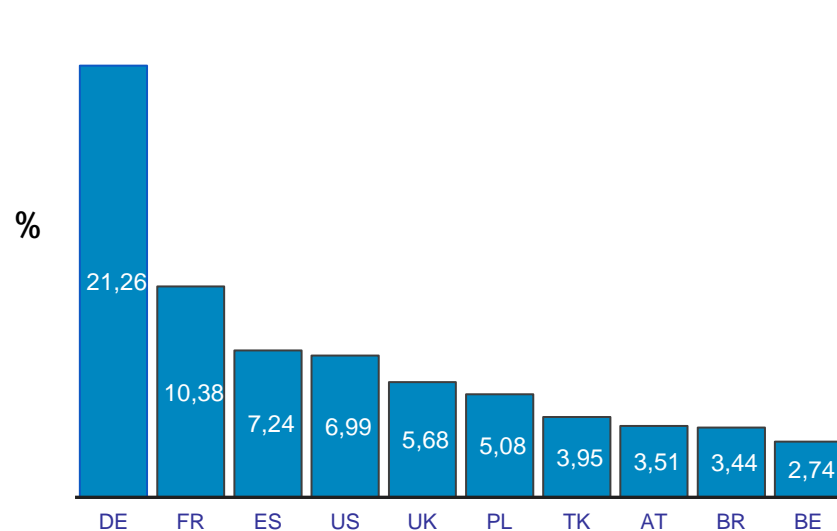
Focus trade automotive – 04/2022

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2022



Focus trade automotive – 03/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 29 luglio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione